

Cette étude a pour objectif l'amélioration des performances d'un bitume par incorporation d'un déchet de polymère recyclé. La matière de base est un déchet à base d'éthylène vinyl-acétate lequel a subi au préalable une déréticulation par l'ozone en milieu solvant. L'incorporation du déchet ozonisé dans le bitume montre que la température de ramollissement et la pénétrabilité du bitume dépendent des conditions opératoires d'ozonisation. L'étude des facteurs d'ozonisation et de leurs influences sur la température de ramollissement, pénétrabilité et indice de pénétrabilité est réalisée par une matrice de Doehlert. Les résultats expérimentaux obtenus montrent que le bitume modifié a une bonne pénétrabilité ainsi qu'une température de ramollissement relativement élevée